

Maxi 34

Årgang/Baujahr 1994

Solgt/verköft Tilsvarende søges/gleichwertige gesucht Besigtigelse/Besichtigung: DE Neustatt



Klassisk hurtig og stabil tursejler for den store familie med fast vindspejl, ratstyring og rullesejl samt stor salon og separat achterkahyt og toilet. Alt apeteret i magahognie. Denne yacht er udført med kortkøl på 1,75m for optimale sejlegenskaber. Yderst velindrettet for længere ture med mange stuverum i meget smuk udførelse. Konstruktør; Pelle Pettersson.

Klassisch, schnell und solide Tourensegler für die grosse Familie mit feste Windspegel, Radsteuerung und Rollsegel, grosses Salon und eine separate Achterkajüte und Toilettraum. Alles in Magahognie gemacht. Diesen Yacht ist mit Kurzkiel 1,75m gemacht für optimale Segel-eigenschaften. Innenbau mit viel Stauraum in eine schöne Ausführung für längere Touren. Konstukteur: Pelle Pettersson.

Specifikation side 1 af 2/Specifikation Seite 1 auf 2:

Længde/Länge:	10,20m	Motortyp:	Volvo Penta 2030	Mast fabrikat:	Seldèn Rollmast
Bredde/Breite:	3,25m	Motorkraft:	20,6kW / 28PS	Rig/Rigg:	Fraktionsrigg 7/8
Dybgang/Tiefgang:	1,75m	Propell:	2 bl. Fast/Fest	Diamant/Jumpstag:	nej/nein
Deplacement:	4.500kg	Tank:	80L	Spi-udrustn./Spiausrustung:	nej/nej
Kølvægt/Kielgewicht:	1.800kg	Bowprop/Bugstrahlruder:	nej/nein	Spibom/Spi-baum:	nej/nej

Maxi 34

Årgang/Baujahr 1994

Solgt/verköuft Tilsvarende søges/gleichwerdig gesugt Besigtigelse/Besichtigung: DE Neustatt



Specifikation side 2 af 2/Spezifikation Seite 2 auf 2:

Længde/Länge:	10,20m	Motortyp:	Volvo Penta 2030	Mast fabrikat:	Seldèn Rollmast
Bredde/Breite:	3,25m	Motorkraft:	20,6kW / 28PS	Rig/Rigg:	Fraktionsrigg 7/8
Dybgang/Tiefgang:	1,75m	Propell:	2 bl. Fast/Fest	Diamant/Jumpstag:	nej/nein
Deplacement:	4.500kg	Tank:	80L	Spi-udrustn./Spiausrüstung:	nej/nein
Kølvægt/Kielgewicht:	1.800kg	Bowprop/Bugstrahlruder:	nej/nein	Spibom/Spi-baum:	nej/nein

Dæk /Deck:

Dæk/Deck Material:	Gelcoat	Ruftag/Kajütedack:	Gelcoat	Fenderliste/Scheuerleiste:	Teak
Styre,-/ Steuersystem:	Rat/Rad	Spil/Winschen:	Selfholende/5 stk.	Fald t. cockp./Fall b. Cockp:	ja
Søgelænder/Seerelling:	ja	Anker/Anker:	15kg	Ankersp/Ankerwisch:	nej
Fender:	6 stk	Fortøjninger/Festmacher	4 stk	Badeplatform/Badeplattf.	ja

Sejl/Segel:

Storsejl/Grossegel: (Roll-)	26,0m2	Stormfok/Sturmfock:	nej/ nej	Letvejrgenua/Blister	ja
Fok/Fock:	12,0m2	Genua 2:	nej/nein	Bom/Baumpressening:	ja
Genua 1:	28,0m2	Genaker/Genacker:	nej/nein	Lazy Jack:	m Zippack, 2015
Spiler/Spinnacker:	nej/nein	Forsejl/Vorsegel m UV-schutz:	ja		
Rulleanl./Rollanlage:	Ja, Reckman				

Komfort:

Varme/Heizung:	Ebersprächer	Kølebox/Kühlbox:	Rustfrei 40 L	Køle/Kühl-kompressor:	Isotherm
Komfur/Herd:	ENO, m ovn/ofen	Vand/Wasser: Trykv/Druckw.	135L	Varmtvand/Warmwasser:	nej/nein
Cockpitbruser/Dusch:	nej/nein	Sprayhood/Kuckenbude:	ja, 2015	Cockpittelt/Cockperssening:	Ja, 2015
Teak i cockpit/Teakboden:	ja	Cockpitbord/Cockpittisch:	ja	Toilet/Toilette:	Ja

Navigation:

Kompas/Kompass:	ja	Log&Lod/Log&Lot:Autoh/Raym	ST60	VHF/UKW:	Ray 49E
Navigator/GPS/Kartenpl.:RayMarine		Vindinstr./Windgeräte:	Raym ST60	Radio/Rundfunk:ja, Kennwood	m CD
Autopilot/Selbsteueranl.:	ST4000	Vejrfax/Wetterfax/gerät:	nej/nein	Lanterne:	ja
Landstrøm/Landanschluss:	ja	Lader/Ladegerät:	Mobitronic	Batterier/Batterien:	1+2 x 75AH

Tilstand/Zustand:

Flot vedligeholdt / Schön gepflegt (Alles in ordnung / Zbs. Membrane-Saildrive gewechselt 2018, letzte ausführliche Motorwartung 2018)

Andet/Sonstigen

Leveres søsat og rigget med funktionskontrol. / Klar Zuwassergelassen mit Funktionskontrolle.

Sagsnummer / Sache

SYMD18